Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

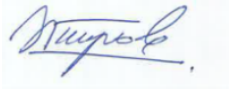
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 69
28.08.2023. – 03.09.2023.

Avgust 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 69 – 28.08.2023.-03.09.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-069

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Avgust 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 3

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 3
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 6
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 8
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 28
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 32
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 40
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 40
1.2.2 Radovi na donjem stroju 49
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 52
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 53
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 53
1.2.7 Geodetski radovi 54
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 58
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 58
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 64
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 64
1.3.2 Radovi na donjem stroju 70
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 70
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 71
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 71
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 72
1.3.7 Geodetski radovi 73
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 76
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 77

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 78

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 92

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 94

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 99

6. SASTANCI 101

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 102

8. STATUS RADOVA 103

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

Putnički pothodnik u stanici Kisač-Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice
Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Radovi u okviru vestibila krilo B

- Radovi na unutrašnjosti objekta

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Radovi na fasadi stanične zgrade Zmajevo

- I dalje se postavlja behaton iako je Izvođač opomenut za krunu zida kao i za priključke i izvode koji moraju biti dovedeni na peron.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Radi se na usvajanju projekta otklanjanja vlage u podrumima staničnih zgrada. Isti će biti primenjen i u Kisaču.
- Potrebna popravka sitnih detalja na fasadi

- Krenuli da se izvode završni radovi n SS i TK

Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Popucao štampani beton na pojedinim delovima koji je konstatovan. Izbušene su rupe i izvršilo se merenje sloja štampanog betona usled čega će se utvrditi način popravke.

Radovi na EVP u stanici Novi Sad

- Radovi na elektrici i malterisanju

Radovi na TPS Novi Sad

- Srušena je postojeći objekat u svemu prema projektu kako bi se stvorili uslovi za zidanje novog objekta TPS. Raznosi sešut i raščićava teren za pripremu otpočinjanja radova.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Ugradnja kamena frakcije 80/120 mm i 0/63 mm.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od dka 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od dka 0/31.5mm.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta – Stanica Kisač (km 89+881.88-km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Novi Sad – Lovćenac:

Prijem materijala:

Tucanik: U bazi Zmajevo: 707.90t
148.28t, 1167.14t , 1274.58t, 337.80t

Šine: 0;
Pragovi: U stanici Vrbas: 112 komada skretničnih pragova za 60E-760-4R
112 komada skretničnih pragova za 60E-760-6R.
112 komada skretničnih pragova za 60E-760-12L.
73 komada pragova za skretnicu 60E-300-8R
73 komada pragova za skretnicu 60E-300-10L
Skretnice: Stepanovićevo: 1 set metalnih delova skretnica, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava za skretnicu 60E-760-1:14-5L.

Novi Sad -Sajlovo-Rumenka

Izvršeno je podbijanje prvi put na kolosečnoj vezi broj 2 od 1040m na potezu Novi Sad-Sajlovo.
Izvršeno je podbijanje drugi put na levom glavnom koloseku u dužini od 630m na potezu od Novog Sada do

Sajlova..
Izvršeno je podbijanje drugi put na kolosečnoj vezi broj 2 u dužini od 1450m na potezu od Novog Sada do Sajlova.
Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku od km 78+264.42-km79+610.101.
Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na veznom koloseku broj 2 (0+495-km0+517) i na levom glavnom koloseku (78+984) na potezu Novi Sad-Rumenka.
Izvršeno je podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku ukupne dužine 440m na potezu Novi Sad-Sajlovo.
Izvršeno je podbijanje četvrti put na desnom glavnom koloseku ukupne dužine 1370m na potezu Novi Sad-Sajlovo.
Izvršeno je podbijanje peti put na desnom glavnom koloseku ukupne dužine 150m na potezu Novi Sad-Sajlovo.
Izvršeno je podbijanje treći put na levom glavnom koloseku ukupne dužine 90m na potezu Novi Sad-Sajlovo (km78+110—km78+200).
Izvršeno je podbijanje četvrti put na levomglavnom koloseku ukupne dužine 1960m na potezu od Novog Sada do Sajlova.

Rumenka-Kisač

Izvršeno je podbijanje na levom glavnom koloseku ukupne dužine 610m.
Izvršeno je podbijanje na levom teretnom koloseku km2+910.00-km3+710.00 ukupne dužine 800m.
Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km86+740-km87+025) ukupne dužine 570m.
Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km87+550-km87+800) ukupne dužine 500m.
Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km87+200-km87+550) ukupne dužine 700m.

Stanica Stepanovićevo

Polaganje skretnice broj 6. Završeno je polaganje skretnice broj 5.

Stanica Rumenka

Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na koloseku broj
1 (km2+897.44-km3+197.48), ukupno je urađeno 12 varova.

Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na koloseku broj
1 ukupno je urađeno 16 varova.
Izvršeno je otpuštanje napona na koloseku broj 1
(km2+897.44-km3+347.504、km3+347.504-km3+734.501) ukupne dužine 837m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. Stanica/**Station** Novi Sad:
- **a) km 77+538 – km 78+244:**
  1) Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (186-1, 185-1, 178);
  2) Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje kontaktnog provodnika (186-1, 185-1);
  3) Montaža jednog kompleta pričvrsnika za zatezanja na čvrstoj tački (199);

4) Montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 220).

2. OP/**OT** Novi Sad - Rumenka:

a) km 82+254 – km 82+865:

1) Montaža 25 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (320, 321, 324, 325, 342, 343, 344, 347, 348, 349, 351, 352, 353, 355, 356, 357, 362, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371);
2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih (328, 329, 334, 335, 338, 339);
3) Montaža 12 donjih ploča sidara (319, 324, 325, 327, 342, 343, 355, 356, 364, 365, 366, 367);

b) km 82+250 – km 82+960:

1) Montaža 20 seta jednostrukih konzola (319, 323, 327, 331, 332, 333, 337, 341, 346, 350, 354, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380);
2) Montaža 2 seta dvostrukih konzola (359, 363);
3) Montaža jednog seta pričvrsnika čvrste tačke (319).

3. Stanica/**Station** Rumenka:

a) km 82+960 – km 83+172:

1) Montaža 12 seta jednostrukih (1, 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 15, 16, 17, 18);
2) Montaža 6 seta dvostrukih konzola (5, 6, 9, 10, 13, 14);
3) Montaža 4 kom. donjih ploča sidara (1, 2, 17, 18);

b) km 83+172 – km 83+581:

1) Montaža 19 jednostrukih konzola (19, 20, 17-1, 18-1, 19-1, 20-1, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 33, 40, 41, 39-1, 44, 45, 57);
2) Montaža 16 seta dvostrukih konzola (25, 27, 28, 29, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 43, 54, 55);
3) Montaža 6 donjih ploča sidara (21, 23, 24, 33, 37, 41).

4. OP/**OT** Rumenka - Kisač:

a) km 88+522 – km 89+192:

1) Montaža 25 kompleta pričvrsnika povratnog voda (24, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148).

5. Stanica/**Station** Kisač:

a) km 90+229 – km 90+504:

1) Montaža 11 kompleta pričvrsnika povratnog voda (31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41).

2) Montaža 11 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (63, 64, 65, 67, 70, 72, 77, 78, 79, 80, 81);
3) Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (63, 65, 66, 74, 75, 76, 83, 84);
4) Montaža 17 donjih ploči sidara (43 - 1x, 45 - 2x, 46 - 2x, 47 - 1x, 48 - 1x, 55 - 1x, 56 - 1x, 63 - 1x, 65 - 1x, 66 - 1x, 74 - 1x, 75 - 1x, 76 - 1x, 83 - 1x, 84 - 1x);
5) Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (54, 56, 80).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje izvođač radova u stanici Kisač nastavio je sa ugradnjom unutrašnja SS opreme:
Elektronske postavnice ,
CTC ormare, CSM ormare, razvodnog ormana sa uzemljenjem i kombinovanog ormana
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

- Završeno je centriranje nosača kablova ispod SS prostorije stanice Kisač.
- Završeno je postavljanje napojnog kabla unutar SS prostorije stanice Kisač.
- Završeni su polaganje i ugradnja mrežnih kablova između interloking ormara.
- Završeno je polaganje kablova od interlokinga do komandnog pulta.
- Završeno je postavljanje objedinjenih kablova od interfejs ormara do napojnog panela.
- Završeno je postavljanje mrežnih kablova od napojnog distributivnog ormara do CBI glavnog računara.
- Završeno je postavljanje kablova od CSM-a do napojnog panela, kutije za nadzor spoljne mreže i senzora temperature i vlažnosti. Završeno je objedinjavanje kablova.
- Završeno je polaganje kablova od napojnog distributivnog ormara do ormara brojača osovina i postavljanje držača kabla (radi učvršćenja).
- Završeno je polaganje kabla od interfejs ormana do glavnog računara CBI za prekretanje skretnice.
- Povezivanje kablova između dva uređaja za napajanje, instaliranje hardvera CTC i CSM.
- Bušenje rupa za bakarne šipke, rupa pored šine (u podu) i sistem uzemljenja su 50 % završeni.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, montaža oplate i armature,betoniranje zidova šahta VŠ3

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, iskop I montaža cevovoda

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 97+945, prevezivanje novog cevovoda na postojeću vodovodnu mrežu nakon dezinfekcije

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-14 (km 80+397,90) do RO DK 2-16 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd037.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanje od PR 510 km 89+225 to PR 517 km 89+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g147-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 535 km 89+850 do PR 537 km 89+881 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g148.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 406 km 86+625 do PR 414 km 86+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk048.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

5		Deonica Rumenka Kisač - Pothodnik na 89+984. Geodetska kontrola oplate zida U15/17 i U9-13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 39, 40, 41, 42, 43, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g305.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 650 km 92+625 do PR 670 km 93+100- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i revizionog okna na levoj strani C10-C14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 4 km 0+150,00 do PR 11 km 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate peronskog zida sa desne strane od km 102+670.25 do km 102+672.25, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g208.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola	Pozicija je u granicama dozvoljenih

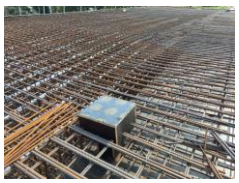
		oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R4.	odstupanja. Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.
13		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1200 km 105+950 do PR 1212 km 106+250- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1335 km 109+300 do PR 1340 km 109+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g026-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicija temelja za rasvetu od S10 do S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka-Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka, Levi kolosek od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola podložnih ploča ležišta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g085.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 82+159. Geodetska kontrola pozicije	

		drenažne cevi iza potpornog zida veće i manje kilometraže, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 517 km 89+400 do PR 526 km 89+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 534 km 89+825 do PR 535 km 89+850 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g150.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g026-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 15,16,17,18,19,20 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g235.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L9, L10, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 42, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g307.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		od PR 1 km 0+000,00 do PR 11 km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP35-RIA-g003.	
27		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 728 km 94+550 do PR 742 km 94+900- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g076.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 730 km 94+600 do PR 732 km 94+650 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate donje ploče na mestu U14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate na pesackoj stazi gornje ploče na mestu U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede i zida na mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g047.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola obeležavanja pozicije podložnih ploča ležišta na S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g012.	Pozicija nije kontrolisana, zato što su tačke geodetske mreže uništene.
33		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		1195 km 105+825 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g180.	
34		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1212 km 106+250 do PR 1220 km 106+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g181.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1335 km 109+300 do PR 1345 km 109+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g182.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		ETP stanica. Geodetska kontrola obeležavanja budućih temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g002.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
37		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-16 (km 80+497,90) do RO DK 2-18 (km 80+647,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd038.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g084-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola podložnih ploča ležišta na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola podložnih ploča ležišta na stubnom	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g087.	
41		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 526 km 89+625 do PR 532 km 89+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g152.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 534 km 89+825 doPR 537 km 89+881 - desni kolosek (kanal), broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g153.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 510 km 89+225 do PR 517 km 89+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g154.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 414 km 86+800 do PR 415 km 86+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk048-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 537 km 89+881 do PR 540 km 89+950 - Desni kolosek (kanal), broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 27, 28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g309.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata)	

		obloženog betonskog kanala od PR 734 km 94+700 do PR 737 km 94+775 - leva strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola postavljene drenažne cevi od S7 do S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		TK objekat u Zmajevu. Geodetska kontrola oplate temeljnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g0221.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g011-R6.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno po najavi NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g010-R2.
51		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1196 km 105+850 do PR 1200 km 105+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g180-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1192 km 105+775 do PR 1195 km 105+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g183.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1220 km 106+450 do PR 1230 km 106+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g184.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54			

		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1240 km 106+950 do PR 1250 km 107+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 1360 km 109+925 do PR 1367 km 110+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		ETP stanica. Geodetska kontrola obeležavanja budućih temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g002-R1.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
57		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-18 (km 80+647,90) do RO DK 2-19 (km 80+747,92), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd039.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L31, 125, 129, 132, 135, 138, 141, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g311.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 517 km 89+400 do PR 526 km 89+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g155.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 472 km 88+275 do PR 485 km 88+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g156.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61			

		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 405 km 86+600 do PR 409 km 86+700 i od PR 412 km 86+775 do PR 414 km 86+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola plate temelja peronskih zidova na peronu 2 od km 90+338.83 do km 90+355.65, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g236.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 636 km 92+275 do PR 645km 92+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 732 km 94+650 do PR 734 km 94+700 i od PR 737 km 94+775 do PR 740 km 94+850, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Železnička stanica Stepanovićevo - Podvožnjak km97+027.31. Geodetska kontrola pešačke staze podvožnjaka kampada U16 podvožnjaka na km 97+023, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Železnička stanica Stepanovićevo - Podvožnjak km97+027.31. Geodetska kontrola donje ploče podvožnjaka kampada U12 na km 97+023, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida na km102+670.25 - km102+672.25 sa desne strane pešačkog	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		pothodnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g209.	
68		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1192 km 105+775 do PR 1195 km 105+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g183-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1240 km 106+950 do PR 1250 km 107+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g185-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate gornje ploče galerije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		GSMR 80+650 - Sajlovo. Geodetska kontrola pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR02-RIA-G 009.	Pozicija je primljena 01.08.2023.
73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 (km 80+747,92) do RO DK 2-20 (km 80+797,95), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd040.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L35-1, L37, 141-1, 144, 144-1, 147, 150, 153,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g313.	
75		GSMR 84+072 - Rumenka. Geodetska kontrola pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-RIA-G 011.	Pozicija je primljena 01.08.2023.
76		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, Otvorena pruga Rumenka - Kisač, Levi i desni kolosek od PR 366 km 85+625 do PR 411 km 86+748, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 517 km 89+400 do PR 526 km 89+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g155-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 485 km 88+600 do PR 495 km 88+850 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g157.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 401 km 86+500 do PR 405 km 86+600 - desna strana, broj NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 740 (km 94+850) do PR 741 (km 94+875) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

81		Železnička stanica Stepanovićevo - Podvožnjak km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U12 na km 97+023, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g007-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Železnička stanica Stepanovićevo - Podvožnjak km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate pešačke staze podvožnjaka na km 97+023, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		GSMR 97+081 - Stepanovićevo. Geodetska kontrola pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR05-RIA-G 011.	Pozicija je primljena 01.08.2023.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 23 km 0+600,00 do PR 27 km 0+700,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 871 km 98+075 do PR 877 km 98+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		GSMR 102+481 - Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR06- RIA-G 011.	Pozicija je primljena 01.08.2023.
87		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1220 km 106+450 do PR 1250 km	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		107+175 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g184-R1.	
88		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1345 km 109+550 do PR 1355 km 109+800 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1193 km 105+800 do PR 1195 km 105+825 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g189.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1285 km 108+050 do PR 1289 km 108+150 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1320 km 108+925 do PR 1330 km 109+175 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g192.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L40, L41, 159, 162-1, 162, 164, 167, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g315.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Deonica Novi Sad Rumenka – Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate ležišne grede stuba S1, drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata)	

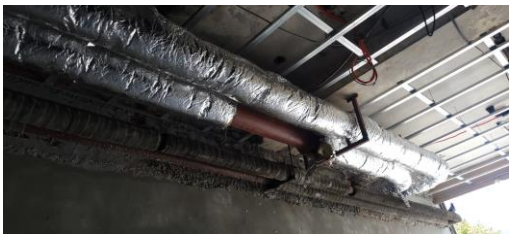
		obloženog betonskog kanala od PR 399 km 86+450 do PR 401 km 86+500 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		GSMR 90+438 - Kisač. Geodetska kontrola pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR03-gRIA-009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 15,16,17,18,19,20 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g238.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
97		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 741 (km 94+875) do PR 745 (km 94+975) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Železnička stanica Stepanovićevo - Podvožnjak km 97+027.31. Geodetska kontrola oplate donje ploče podvožnjaka kampada U15 na km 97+023, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
99		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze i poprečnih greda sa leve strane nadvožnjaka od stubnog mesta S10 do S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1200 km 105+950 do PR 1224 km 106+100 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g193.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

101		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1355 km 109+800 do PR 1367 km 110+100 - Levi i desni kolosek, NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g194.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
  Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). Povezivanje istih na cevnu mrežu još nije započeto;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Izvode se radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici nastavljena je demontaža opreme i elemenata. U toku je ugradnja cevne mreže u okviru hodnika krila „B“ do zadnje strane buduće podstanice. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Dogovorena su dva moguća rešenja i potrebno je da Izvođač predloži finalno tehničko rešenje jer cevi u trafostanici ne smeju biti, usled opasnosti od curenja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Izvođač je ugradio odstojnik na pozivnoj kutiji i time je otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Očekuje se pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):

- Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova od strane MGSI;
- Izdata je Prijava radova od strane MGSI;
- Skinuta je postojeća hidroozolacija i uklonjen je postojeći ventil. Na njegovom mestu postavljena je zaštitna obujmica;
- Završena je ugradnja-zavarivanje čeličnih obujmica na mestima sanacije naftovoda i zavarena mesta ispitana su metodama bez razaranja;
- Započela je doprema delova i ugradnja zaštitnih cevi naftovoda;
- Projektant CIP-a je dostavio odgovor Izvođaču radova, a u vezi sa neusaglašenostima građevinskih projekata 2/2.2.1.1 (gornji i donji stroj otvorene pruge na deonici Rumenka-Kisač) odnosno 2/2.0 (Tehnički uslovi za donji i gornji stroj), sa tehnologijom nasipanja slojeva nakon montaže zaštitne kolone, na način koji je definisan u projektu 2020-250-1-2.
- "Transnafta" je imenovala i svoj interni Nadzor za mašinske i građevinske radove;
- Prilikom iskopovanja, uočeno je kidanje zaštitnog creva kao i samo istezanje optičkog kabla, iz perioda radova kada je oštećena katodna zaštita (septembar 2022.), koji je u funkciji praćenja rada naftovoda. Održan je sastanak sa "Transnaftom" i predloženo je da "Transnafta" isporuči sav potreban materijal, dok Izvođač angažuje Izvođača na sanaciji istog i pokrije njegove troškove.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- .

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

1. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

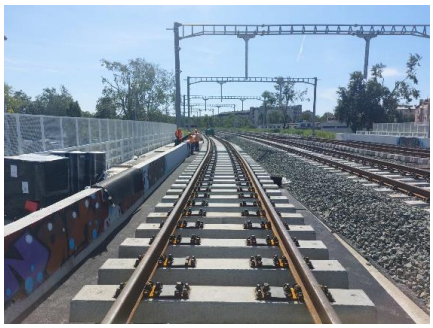
2. km 102+208:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

3. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.
   Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
   Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Urađena je zamena elastomerne prostirke preko cele kolovozne ploče mosta
- U toku postavljanje balasta I koloseka



, ,

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je bojenje dela zidova galerije I stubova hidrofobičnim premazom

GALERIJA NA KM 81+284.54

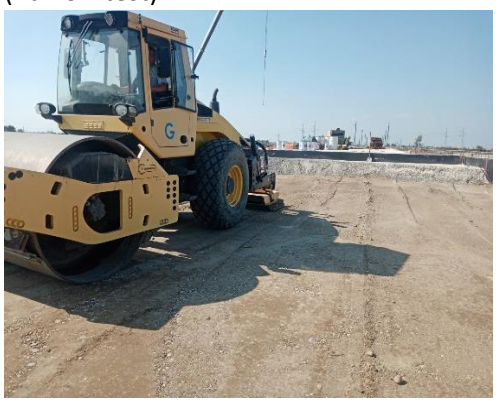
- Urađena je montaža skele I oplate ploče galerije kao I poprečnih greda
- Urađeno je armiranje ploče galerije I poprečnih greda

MOST NA KM 81+644

- U toku su pripreme za nagurivanje čelične konstrukcije.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeni su radovi na zasipanju galerije I izradi kegle
- Urađena je hidroizolacija galerije u zoni pešačke staze -MMA
- Urađeno je ispitivanje hidroizolacije (Pull off test)



Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na S2,S5

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađena je izrada podlivke za nosače na stubnimmestim S1,S2,S3,S4,S5,S6
- Montirani su prefabrikovani nosači TIP 1 polje1 (S1-S2) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10
- U toku je izrada montažnih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu

Podvožnjak na km 89+984,34

- Izbetoniran je zid U15/17 I U9-13

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je podizanje nosača u poljima S5-S6 , S2-S3
- Urađena je montaža betonskih elemenata između nosača

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame
- Ispumpavanje vode
- Izrada PVC membrane donje ploče podvožnjaka kampara U8-U10
- Izbetonirana je donja ploča podvožnjaka kampada U14,U12

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Urađeno je armiranje i pešačke staze mosta u rasponu od S14 do S10

Most na km 101+132,33

- Urađena o je postavljanje ležita na stubnom mestu S6

Most na km 101+980

- Urađeno je postavljanje pocinkovane mreže I priprema za betoniranje sloja mršavog betona za zaštitu hidroizolacije

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je prednaprezanje I injektiranje rasponske konstrukcije mosta od stubnog mesta S7 do S13
- Urađena je uvlačenje kabola za prednaprezanje u zaštitne cevi u rasponu S7 do S1

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu

Most na km 110+351,21

- U toku su priremni radovi za naguravanje mostovske konstrukcije

Propust na km 86+748

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 89+790

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 99+339

- Završeno je zasipanje propusta
- Završena je izrada prelazne zone
-

Propust na km 103+602

- Završena je izrada hidroizolacije
- U toku je postavljanje pvc membrane
- U toku je zasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Završeno je zasipanje propusta I izrada prelazne zone

Propust NA km 111+807

- Završeno je zasipanje propusta I izrada prelazne zone

IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Započeti radovi na iskopu i prekinuti zbog nalaženja postojećih kablova na mestu iskopa
- Dogovoreno da se položaj temelja stuba izmesti od postojećeg objekta i postojećih kablova. Izvođač dao predlog Projektantu. Projektant se saglasio. Planira se nastavak radova.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje I faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje I faze temelja

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno postavljanje armature.
- Priprema za betoniranje I faze.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje I faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje I faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izrada armature i oplate ploče krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče stepeništa
- Završena je izrada zaštitnog sloja hidroizolacije donje ploče stepeništa
- Završeno je betoniranje prelazne zone na strani liftovskih okana

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova

- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- U toku je izrada armature temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

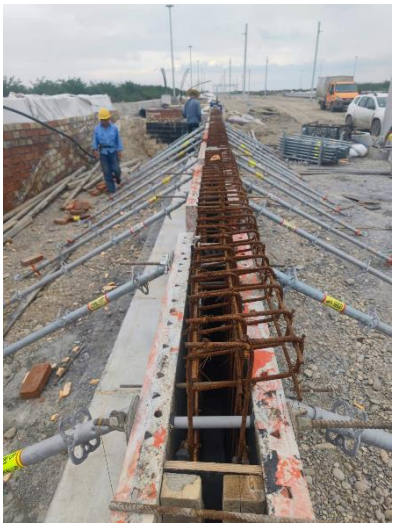
Završeno je betoniranje zaštite pvc membrane na gornjoj ploči pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 93%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada kruna peronskih zidova



Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- U toku je izrada temelja peronskih ograda

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završena je izrada oplate i amrature ploče međuspratne konstrukcije
- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona

SS i TK objekat

- Završena je betoniranje temeljnih zidova

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 77%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je zidanje objekta
-

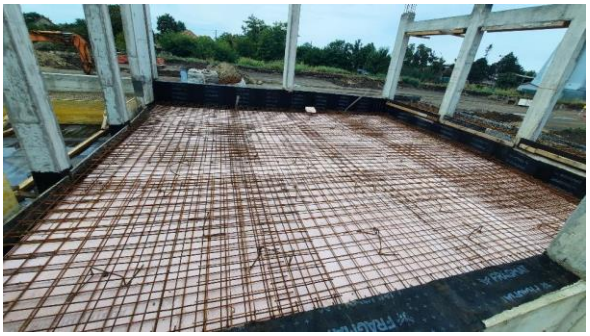
STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Završeno je betoniranje sloja za zaštitu pothodnika
- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

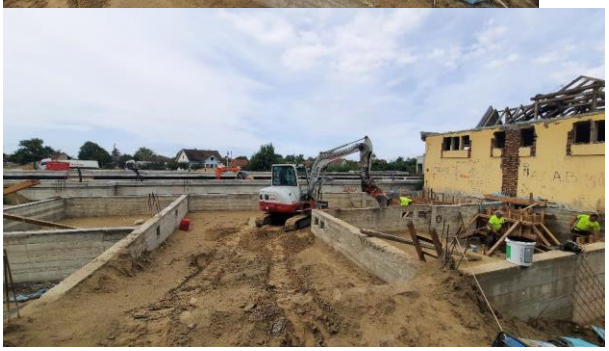
PS Žednik

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta
-



SS i TK objekat

- U toku je nasipanje objekta
- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada hidro i termoizolacije donje ploče
- Završeno je betoniranje plivajućih ploča unutar objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 57%

Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

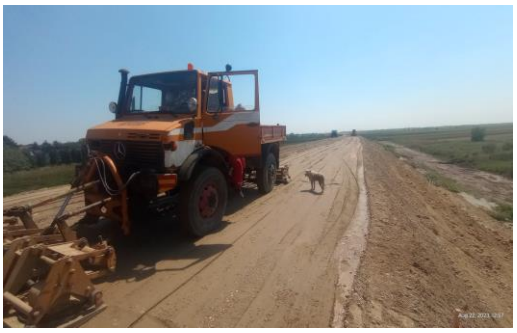
Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 112+982 – Km 113+325 Stabilizovan cementom 6.sloj nasipa lesom bez najave 2.put~EAT,
dozvoljen nastavak radova uslovno posle ponovljenog geomehaničkog ispitivanja



Km 116+200 – Km 116+360 Prelazni sloj~KK

Km 120+571 Denivelacija atarskog puta, podtlo km 0+350 – km 0+550~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+100 – Km 132+350 Finalni sloj nasipa lesom, retest~DIS

Km 134+900 Km 135+000 Geomehaničko ispitivanje podtla~DIS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **Podtlo na deonici od 134+900 do km 135+000**

- Nasip:
  - **Završni sloj nasipa na deonici od km 113+475 do km 113+675**
  - **Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 116+200 do km 116+360**
  - **Završni sloj nasipa na deonici od km 132+100 do km 132+350**

- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj na deonici od km 116+200 do km 116+360**
  - **Prelazni sloj na deonici od km 141+600 do km 142+050**

- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 144+825 do km 145+100**

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 758,65 t (252komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- 1247,45m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)
- skretnički pragovi za skretnice broj 4R, 6R i 12L, tip 60E1-760-1:14 i 8R i 10L, tip 60E1-300-6 u stanici Vrbas.

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova na kontaktnoj mreži

6. OP**/OT** Vrbas - Lovćenac:
- **a) km 125+870 – km 126+525:**
  1) Montaža 26 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 26 return wire fasteners** (455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480).

7. OP/**OT** Žednik - Naumovićevo:
- **a) km 162+780 – km 163+280:**
  1) Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola i povratnog voda / **Installation of 24 fastener sets for single cantilevers and return wire** (199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222);
  2) Montaža 20 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 20 fastener sets for single cantilevers** (175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198);
  3) Montaža 20 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 20 fastener sets for return wire** (175, 176, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198);
- **b) km 161+780 – km 162+330:**
  1) Montaža 16 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola / **Installation of 16 fastener sets for single cantilevers** (159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174);
  2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola / **Installation of 6 fastener sets for double cantilevers** (177, 178, 179, 180, 181, 182);
  3) Montaža 22 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 22 fastener sets for return wire** (159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 177, 178, 179, 180, 181, 182);
- **c) km 161+280 – km 161+730:**
  1) Montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola i 19 kompleta pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 19 fastener sets for single cantilevers and 19 fastener sets for return wire** (139, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158);
- **d) km 160+830 – km 161+280:**
  1) Montaža 13 seta jednostrukih konzola / **Installation of 13 single cantilever sets** (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 135, 136, 137, 138, 140);

2) Montaža 6 seta dvostrukih konzola / **Installation of 6 double cantilever sets** (129, 130, 131, 132, 133, 134);
3) Montaža 19 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 19 return wire fasteners** (121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 140);

e) km 160+330 – km 160+780:

1) Montaža 20 jednostrukih konzola / **Installation of 20 single cantilevers** (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120);
2) Montaža 20 pričvrsnika povratnog voda / **Installation of 20 return wire fasteners** (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120).

1.2.4 Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje / 28.08.2023-03.09.2023/ dana 28-30.08.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) signalne I napojne kablove u fabrici UNAL, Istanbul, Nexans-Istanbul i optiku u Srbobranu za deonica Vrbas Nova(ukljucno) – Subotica(ukljucno).

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izradi AK za odvodnjavanje pristupne saobraćajnice u stanici Vrbas Nova

U toku su pripremni radovi za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na kanalima za odvodnjavanje pruge. U toku su radovi na km 145+00 i 152+450.

Nastavljeni su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 156+454.

U pripremi je nastavak radova na izradi drenaže u stanici Novi Žednik

U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.6 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-340g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede stubnog mesta C3	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g9950 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U23	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0124 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 4 (km 113+480), TKO 22(km 113+480), TKO 26 (km 113+500)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0886 km157+312 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :76, 77)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.08.2023**

5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0114 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+425-127+575 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 517,518, 519, 520, 521, L127, 522, L128, 523 - Geodetski radovi	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3514 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 144+825,00 - km 145+100,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.08.2023**
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3552 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 145+100,00 - km 145+500,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g229 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 2 (113	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g231 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate zida perona 2 (113+440-113+470 km)	Datum – 28.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-GSMR08- gRIA- 009 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 / GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g239 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope perona 3 (113+630-113+680 km)	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10015 Podvožnjak na km 143+729,21 Prijem oplate gornje ploče peronskog zida TK6-TK10	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10017 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z33L	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

14		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g9982 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z38L	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.08.2023**
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0884 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :73, 74)	Datum – 29.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g015 PSN Bačka Topola km 143+820 Vizuelna inspekcija ugrađene armature za: stubove(C1-C18) između osa 1 i 6 ; zidna platna u osi 4	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-ARC-TK5-CRSC-RIA-g0241 TK objekat u Malom Beogradu Geodetska provera oplate vertikalnih serklaža	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023.** **ODBIJENO**
18		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2257 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P12	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.08.2023**
19		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g235 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za ploču POS 201	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0130 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 6 (km 113+580), TKO 20 (km 113+580), TKO 28 (km 113+580)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0127 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 5 (km 113+540), TKO 21 (km 113+540), TKO 27 (km 113+560)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023**
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0884 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :73, 74)	Datum – 30.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g242 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate stope perona 3 (113+470-113+580 km)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0133 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 19 (km 113+630), TKO 29 (km 113+630), TKO 33 (km 113+630)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3570 od km 143+090 do 143+402 Geodetski prijem drenažnih cevi i šahtova, drenaža broj 9, od šahta 9-01 do šahta 9-08	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO POD B SA KOMENTAROM**
26		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3571 od km 143+123 do 143+402 Geodetski prijem drenažnih cevi i šahtova, drenaža broj 12, od šahta 12-01 do šahta 12-09	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO POD B SA KOMENTAROM**
27		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0936 km157+234 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G5)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0937 km157+272 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :G6)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10049 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z36L	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10051 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z34L	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10037 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U22	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-358g Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate obalnog stuba C1	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.08.2023**

33		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-0116 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+575-127+700 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 524, 525, 526, L129, L130, 527, 528, L131, L132 - Geodetski radovi	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.08.2023**
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10034 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S7 i S6 (drugi segment)	Datum – 31.08.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-ARC-TK6-CRSC-RIA-g0254 TK objekat u Verušiću Geodetska provera oplate ab vertikalnih serklaža	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0118 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš na km127+725-127+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 529, 530, L133, L134, 531, 532, 533, 534 - Geodetski radovi	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0136 Stanica Vrbas Provera oplate zidova i gornje ploče - TKO 5 (km 113+540), TKO 21(km 113+540), TKO 26 (km 113+500)	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-TKO-RIA-g0139 Stanica Vrbas Provera oplate donje ploče - TKO 8 (km 113+630)	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10062 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z38L	Datum – 01.09.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.7 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Na km 116+905:

Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**

- Završeni su radovi na izmeštanju.

- **km 113+168:**

- Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.8 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 114+579,38

Radovi na nasipanju.

Galerija na km 114+716,45

Sanacija šipova.

Osa 4 Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5 Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 8 Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9 Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 11 Armiranje ležišne grede.

Osa 12 Priprema za betoniranje ležišne grede.

Osa 14 Armiranje ležišne grede.

Osa 15 Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 16 Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 22 Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 23 Betoniranje kvadera. Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24 Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25 Utezanje sanduka.

Osa 27 Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28 Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 29 Priprema podloge za montažu skele sanduka.

Osa 33 Montaža skele za izradu ležišne grede.

Osa 34 Armiranje stuba.

Osa 35 Armiranje naglavne grede.

Osa 37 Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41 Montaža oplate sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

Izrada i nabijanje cementne stabilizacije u slojevima.

Nadvožnjak na km 120+571,30

Izrada montažnih nosača. Armiranje ležišne grede u osi S8. Betoniranje ležišne grede u osama S1 i S3.

Vijadukt na km 131+830,64

Izrada revizionih staza na izvedenim sanducima. Betoniranje gornje ploče sanduka G2.

Nadvožnjak na km 135+112,95

Izrada šipova. Rušenje postojećeg nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

Montaža skele i oplate.

Nadvožnjak na km 139+003,02

Izrada montažnih nosača.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

Armiranje temeljne stope.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

26.08.2023 - 01.09.2023

Temelji KM		Sidra KM
513	524	L125
514	525	L126
515	526	L127
516	527	L128
517	528	L129
518	529	L130
519	530	L131
520	531	L132
521	532	L133
522	533	L134
523	534	

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
Završava se betoniranje stepeništa uz kampadu 4 čime se izvesti najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III.

Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
Završeno je zidanje spratnih fasadnih zidova, priprema se armatura horizontalnih greda u nivou krovnih nosača.
Na staničnoj zgradi u stanici Subotica nastavljeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
Izbetonirana je gornja ploča na kampadama faze I čime je izveden najveći deo radova ove faze, odnosno radovi na ovom objektu će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
Priprema se konstrukcije poda na tlu dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom.
U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
u toku je zidanje fasadnih zidova giter blokom i priprema AB konstrukcije za betoniranje.
U toku nedelje otpočeli su zemljani radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

Subotica

- -Krovovi:
- K-1 očišćen tavanski prostora od starih naslaga i podaščavanje novom daskom
- Patosiranje krovnog pokrivača i priprema za pokrivanje crepom

- K-2 čišćenje tavanskog proctora, sanacija krova je završena. Priprema za limarske radove
- K-3 očišćen tavanski proctor od starih naslaga i podaščavanje novom daskom
- Patosiranje krovnog pokrivača i priprema za pokrivanje crepom
- K-4 očišćen tavanski proctor od starih naslaga i podaščavanje novom daskom
-
- K-5 očišćen tavanski proctor od starih naslaga i podaščavanje novom daskom
- Postavljena termička izolacija

- K-6 čišćenje tavanskog prostora i letvisanje krova
-

Poduhvat tavanskih greda ispod krova K-6 i izrada ramovske betonske konstrukcije za prihvat greda umesto uklonjenog nosećeg zida

Nastavak obijanja maltera sa peronske strane i čišćenje opeke mlazom pod pritiskom

-Finalna obrada profilacije oko prozora na severnoj fasadi

Naumovićevo

- -Polaganje crepa na južnoj i istočnoj strain krova
- -opšivanje streha uvodnim lomom za oluke

- -preziđivanje srušenog dimnjaka na tavanu

Lovćenac-Mali Iđoš

- - instrukcije i polaganje behaton ploča na delovima peronskih platoa

Bačka Topola

-malterisanje ulazne fasade termo malterom

-premaz prajmerom levog krila fasade (gledano sa ulaza)

-malterisanje dimnjaka iznad krova

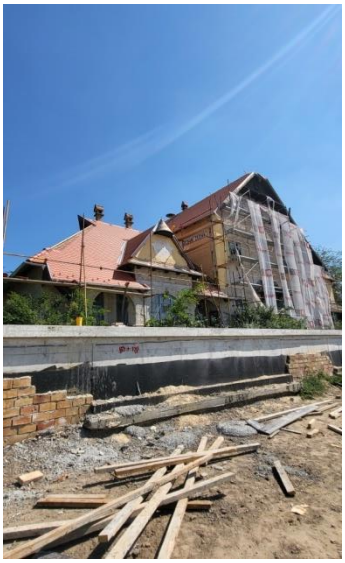
-otkop oko unutrašnjih zidova koji naležu na spoljne podrumske-priprema za izradu zaštite od vlage-injektiranjem

-uklanjanje starih betonskih podloga na prizemlju u svim prostorijama

- izrada međuspratne konstrukcije tipa ,, fert,, na ½ srednjeg dela iznad prizemlja

- TK i SS objekat u Bačkoj Topoli:
- -Betoniranje novoprojektovanih bet. oslonaca na temeljnim zidovima za prihvat fasadne opeke

- -Betoniranje podložne AB ploče na podovima prizemlja
- Obilazak gradilišta u Žedniku
- -nastavak radova na pokrivanju krova
- -nastavak limarskih radova na delu krova
- -raskrivanje krova peronske nadstrešnice



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+650 do km 176+830 (desno)

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju I to:

Predbalastiranje desne strane Subotica putnička koloseka od km 176+825 do km 177+225.Polaganje I montaža skretnica i to br:56t,58t,61t.68,63 I 50. Polaganje i montaža 300 m koloseka.

Izvršen je prijem materijala I to:

Skretnice br,:63t,64t,65t,66t i ukštaj za stanicu Subotica.

Šine 49E1,252 kom. u dužini od 50m deponovane su u AzotariNaumovićevo (758,65t). Na deponiji na 165km istovareno je 1.247,45m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Brašinac”(dobavljač-MEGA INFRASTRUKTURA)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova na kontaktnoj mreži</u>

- **Stanica Naumovićevo:**
  - **a) km 165+661 – km 165+958:**
    1) Montaža 5 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 11, 12, 14);
    2) Montaža 5 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 11, 12, 14);
  - **b) km 165+711 – km 165+958:**
    1) Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4, 5, 7, 8, 13);
    2) Montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (3, 4, 5, 7, 8, 13).

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija tokom prošle nedelje/28.08.2023-03.09.2023/ produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora. Radili su prodore u stanici Subotica.
Trenutno(zakljucno petak 01.09.2023) sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1: Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	177
Percent complete	54%
Section 2: VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	219
Quantity completed	81
Percent complete	37%
Section 3: NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	66
Percent complete	24%

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	818
Quantity completed	324
Percent complete	40%

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Završeni su radovi na polaganju cevovoda DN 2000 za izradu bajpasa za privremeno izmeštanje kanala za navodnjavanje na km 126+922. U pripremi je izrada AB ulivne i izlivne grđevine

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola. Drenaža D- 9 (km 143+090 do km 143+402) i D-12 (km 143+123 do km 143+402) Dopisom NAD-NSSB-JV-CRIK-CCCC-1370 od 13.07 2023 su privremeno obustavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola, dok se ne dokože kvalitet već izvedenih radova i otklone uočeni propusti.
Pri kraju su radovi na izradi ACO kanala i šahta CS za odvodnjavanje podhodnika na km 142+712

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik
U toku su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g9980** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Pregled i prijem oplate-vrh zidova leva i desna strana	Vrh levog zida nije postavljena oplata. Vrh desnog zida , postavljena oplata. Izvedeno po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
2		**RIA-g3555** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo** **km 164+082 - 165+943.07** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Nakon prijema zastitnog sloja vrseni su naknadni radovi (iskop za kanalice – opticki kabal) sto je uticalo na predhodno izvedeno stanje zastitnog sloja.Naknadnim merenjem utvrdjeno je da na nekim mestima ima odstupanja veca od dozvoljenog .
3		**RIA-g0929** **km 181+400 do 181+600** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi L39,146,L40,147,148,149,150,151,152, 153,154,155,156,157,158)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4		**RIA-g9973** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 184+625** Prijem oplate -gornje ploče tkk okna 17 i 18	Kontrola izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g047** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate greda u osama A,B,1,4,6 (na vis. koti 3,3m) - (poz. 03.01)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10013** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-gornja ploca na P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g10030** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- zidova kada U 1,3,5,7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g10024** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate parapetnog zida kampada k6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g10021** **Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Pregled i prijem oplate zida Z2 (zid dalji od kampade k5) stepeništa na kampadi K6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g10019** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Pregled i prijem oplate - stepenisne ploce kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g10027** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo km 162+311** Geodetsko ispitivanje-tampon sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12		Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 161,L41,162,L42,163,164,165,166,167, 168,169,L43,170,L44,171,172	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g10039** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate središnjeg stuba S3 takt 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g0288** **Železnička Stanica Subotica** **ETP** **176+421,26 – 176+483,10** Pregled oplate-stubova u osi A (II takt)	Radovi u toku nije spremno za prijem
15		**RIA-g3576** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Geodetska Ispitivanja- završni sloj šljunčani klin	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g0939** **km 176+500 do 176+700** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 281,286,294,302,310)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3577** **Donji stroj od km 176+625-176+830** Geodetska Ispitivanja- završni sloj nasipa (zastitni sloj)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g10055** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-ploče podhodnika kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g10060** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-donje ploče tko-1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g0941** **km 182+400 do 182+700** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 169,170,L44,171,172,173,174,175,176, 177,178,179,180,181,182)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su zavarivački radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala. Završeno je i radiografsko ispitivanje zavarenih spojeva i čekaju se rezultati ispitivanja. Završeno je i pneumatsko ispitivanje nepropusnosti ove deonice vrelovoda. Početkom sledeće nedelje počinje i postavljanje i zapunjavanje spojnica, spajanje žica za detekciju vlagu, kao i finalno geometarsko snimanje.
- Započeti sui mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Potrebno je da se i postave stubići katodne zaštite.
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Sledeće nedelje će se odlučiti o finalnom načinu uklanjanja vode iz sistema.

Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Čeka se „Karin komerc" da ugovori i započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

4. km 163+238:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Izbetonirane naglavnice na S4, S6, S7 i S10
- Betonirani- stubova na S3, 1. takt

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Pripremni radovi za ugradnju dilatacija

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Injektiranje prslina kroz koje je procurivala voda
- Asfaltiranje podvožnjaka
- Montaža i podešavanje pešačke-biciklističke ograde na delu U1-U44.
- Radovi na iskopu za crpnu stanicu (sa stalnim crpljenjem vode pomoću bunara i muljnih pumpi)
- Puštanje drumskog saobraćaja kroz podvožnjak u petak 18.08.2023.

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Armiranje i betoniranje svih zidova do visine ploče pešačko-biciklističke staze na P2
- Armiranje i betoniranje stubova u osi podvožnjaka rama P2 u punoj visini (u tri faze)
- Armiranje i betoniranje zidova sa desne strane U-segmenata U9, U11 i U13 i U15.
- Armiranje i betoniranje zidova II faze retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje gornje ploče retenzije 7.1
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P3 levo i desno
- Armiranje i betoniranje ploče pešačko biciklističke staze na P2 levo

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetonirani zidovi S1 i S2 druga faza

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Urađeni klinovi sa obe strane
- Urađene prelazne ploče sa obe strane (20.08.2023)

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- Urađen podložni beton za obe temeljne trake
- U toku je armiranje desnog temelja

(CUL22) 178+780
- Urađena zaštita hidroizolacije stirodurom sa bočnih strana
- U toku je izrada klinova (prelaznih zona)

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu uglavnom zbog otežanih atmosferskih uslova (velika količina padavina).
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočene su nepravilnosti koje se ogledaju u nekorišćenju ličnih zaštitnih sredstava i delovima gradilišta koji nisu obezbeđeni od ulaza neovlašćenih lica. Radnici koji su zatečeni bez zaštitne opreme opomenuti nakon čega su koristili propisanu zaštitnu opremu. Glavni izvođač radova je postupio po svim nalozima izdatim od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

U toku izveštajnog perioda došlo je do velike količine padavina koja je prouzrokovala oštećenje prilaznih puteva gradilištu, nemogućnost prolaska mehanizacije i obilaska gradilišta. Zbog pomenute situacije nisu vršeni radovi ni obilasci gradilišta na deonici od km 104 do km 113.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu, osim podizvođača Diorit-Srb, doo. Firma Diorit-Srb doo je podizvođač CCECC koji je podizvođač CRIC, dok je CRIC podizvođač glavnog izvođača radova JV CRIC-CCCC. Preduzeću Diorit-Srb, doo je dat rok od 3 dana da kompletira BZR dokumentaciju. S obzirom da dokumentacija nije predata u datom roku podizvođač Diorit-Srb doo je udaljen sa gradilišta odlukom Tima Nadzora.
Održan je redovan sastanak koordinacije BZR i izdate pismene i usmene instrukcije Glavnom izvođaču radova u cilju dovođenja primene mera BZR u ispravno stanje.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

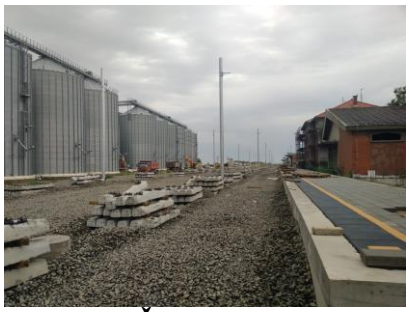
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica



Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

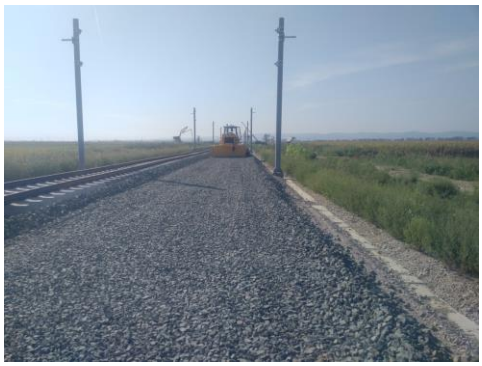
Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800



Rumenka, km 87+000

Novi Sad, km 78+700

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+900

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Stepanovićevo, км 97+500

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu nije bilo povreda na radu niti vanrednih događaja.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

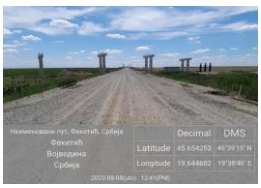
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30


Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+536 Stanica

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

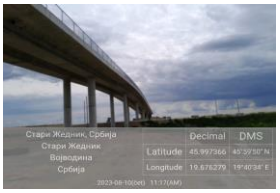
Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84


Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Potrebno je da uskladite broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da donesete Odluku o imenovanju.
Potrebno je da obezbedite svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 03.09.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 28.08. – 03.09.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 13.privremenu situaciju (br.019).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Izvođač je poslao predsituaciju br.019 na kontrolu Investitoru.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 28.08. – 03.09.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.07.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**		**451.029.568**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945		4.191.945	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894		144.271.894	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162		82.376.162	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502		127.800.502	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512		3.587.512	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452		676.452	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647		24.064.647	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662		1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615		4.878.615	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584		23.756.584	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376		27.229.376	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506		5.505.506	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**		**480.157.958**	**41,29%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**		**483.103.411**	**41,31%**

Poslednja overena situacija je 12. privremena situacija Izvođača za radove broj 018 (overena 07.08.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2275**	**942**	**1112**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2163**	**852**	**1112**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	911	17	2	152	930
Укупно прегледано	923	17	2	152	942
Процентуално (%)	97,98	1,80	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1092
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 174+928, км 176+274, км 177+857
	УКУПНО:	**80**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	53	0	0	53
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				33

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – AsBo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor/Projektant	31.08.2023.
Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođači	01.09.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	68	42	6	17	0
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	201	77	48	36	40
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	309	215	24	66	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	276	238	0	8	30
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	53	34	7	10	0
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	159	66	22	61	9
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	13	2	3	8	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	43	33	2	7	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	27	14	0	0	13
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	21	16	0	5	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	2	0
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	518	372	62	70	14
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	476	289	90	63	0
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	174	88	54	32	0
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	219	114	50	53	1
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	22	22	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	69	21	4	20	24
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	135	108	3	17	6
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	379	175	38	162	1

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	28,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 22%
	19,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	21,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	70%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 82%
	93%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	83%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	77%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	59%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	46%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	51%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	62%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 71%
	77%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	68%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	11%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 29%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	

	39%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	36%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 31%
	32%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	24%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	63%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	24%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	19%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	
	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	73%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	87%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	60%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena

11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	18%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 48%
	75%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	39%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	30%	Peronski zidovi		